

## **Visite technique & Mini cycle de conférences** **Les "pilotes process" de la Cité de l'Eau et de l'Assainissement** **Conférences / Débats sur l'évolution métier des interfaces "homme-machine"**

**Le mardi 10 novembre 2015 de 9h00 à 16h30 (accueil à partir de 8h30)**

### **La Cité de l'Eau et de l'Assainissement**



Remarquable par sa structure de briques et de fer de style Eiffel, la grande Halle de La Cité de l'Eau et de l'Assainissement capte le regard. Située entre la Seine, l'Autoroute A86 et le parc Lagravère, elle a pris place dans la Halle de l'ancienne usine élévatoire des eaux usées de Colombes sur le site du SIAAP.

Le SIAAP a développé deux espaces de formations pratiques à La Cité de l'Eau et de l'Assainissement, reproduisant les techniques et les procédés industriels intervenant dans ce système : l'un sur les réseaux et l'autre sur l'épuration.

Ils offrent une approche concrète sur une plus petite échelle, permettant de mieux appréhender l'ensemble des phénomènes liés au transport et à l'épuration en fonction des consignes assignées aux ouvrages.

Ces pilotes sont conçus avec les mêmes consignes et les mêmes paramètres que ceux des usines, pour garantir aux agents les mêmes conditions d'utilisation, que ce soit d'un point de vue technique ou sécurité.



#### Pilotes pédagogiques d'hydrologie urbaine

Simulant le transport des eaux usées et des eaux pluviales en réseau de type unitaire, le SIAAP a construit quatre pilotes pédagogiques d'hydrologie urbaine :

- pluviométrie,
- banc de mesure,
- bassin d'orage et
- réseau d'assainissement.



#### Pilotes pédagogiques d'épuration

Pour le traitement des eaux usées et des eaux pluviales, le SIAAP a construit quatre pilotes pédagogiques d'épuration :

- Décanteur physico-chimique-lamellaire,
- Bofiltre Biostyr®,
- Bioréacteur membranaire Biofor® et
- Bioréacteur membranaire Reuse.

### **Les Conférences / Débats**

- Introduction de l'après-midi par **M. Denis PENOUEL (DGA Prospective du SIAAP)**

- **IHM : Comment réconcilier l'explosion des données rendues accessibles aux opérateurs et leurs nouvelles attentes en terme d'usage ?**

Le design — industriel — des interfaces et ses méthodologies associées font partie des nouveaux outils accessibles aux intégrateurs et aux développeurs de solutions logicielles d'opération et de supervision. Cette conférence a pour objectif de vous présenter la place « naturelle » du design dans les usines et sa maturité en terme de compétence et d'expertise. Un cas d'étude retraçant les différentes étapes de conception vous permettra de mieux en comprendre les rouages et également de mieux appréhender la contribution du design, vers une usine plus sûre, plus agréable et plus productive.

Par **M. Nicolas LEDUC (Directeur du Design – ATTOMA Group)**

**Pôle de rencontres** entre

**automaticiens, informaticiens “ temps réel, responsables de production et d’ingénierie industrielle.**

**- Standards et normes d’IHM. Historique et domaines d’applications**

L’explosion de la raffinerie de Milford Haven en 1994 au Royaume Uni a donné lieu à 2 publications de l’EEMUA. Le document EEMUA 191 qui traite de la gestion d’alarmes et le document EEMUA 201 qui donne des conseils sur la configuration des salles de contrôle et, surtout, sur la conception des interfaces homme/machine. Cette directive est basée sur les recherches de l’université de Manchester (Prof. J. Reason) et les sur concepts développés dans le consortium ASM par Ian Nimmo. Aux Etats-Unis, l’ISA a repris ces travaux avec les groupes de travail ISA 18.2 sur les alarmes et ISA 101 sur les IHM. Membre de ces 2 groupes ISA, UREASON présentera les enjeux de ces standards et les bénéfices qui peuvent en être attendus par les industriels ainsi que les nouveautés de l’édition 2015.

Par **M. Lieven DUBOIS** (Directeur Business Development – UREASON)

**- Foxboro IHM : Perception de la situation, une nouvelle approche pour la visualisation des processus industriels**

Hier, la plupart des IHM utilisées pour gérer les processus industriels était conçue pour maintenir un certain niveau opérationnel des installations. Aujourd’hui, la demande évolue et les utilisateurs recherchent une meilleure interprétation-gestion des données.

Par **M. Robert DESPINS** (Technical Sales Consultant – SCHNEIDER ELECTRIC)

**- Comment traiter, analyser et diffuser les données d’un process avec le « Manufacturing Intelligence »**

L’Usine du Futur, l’Industrie 4.0, l’Entreprise Connectée est le nouveau challenge du monde industriel. La complexité des procédés, la quantité de données générées par les systèmes, les réglementations (CO2, Energie,...), la recherche de l’augmentation de productivité et d’efficacité obligent les sociétés à avoir des outils performants, ouverts, réactifs afin de transformer des données basiques en informations compréhensibles par les utilisateurs.

Par **M. François DI MASCIO** (Consultant Supervision, MES, EMI – ROCKWELL AUTOMATION)






**Programme de la journée**

- 08h30** Accueil des participants – Entrée principale de la Cité de l’Eau et de l’Assainissement
- 09h00 – 11h30** Visite et présentation des pilotes pédagogiques d’hydrologie urbaine et d’épuration
- 11h30 – 13h15** Restauration à la cantine de la Cité de l’Eau et de l’Assainissement
- 13h15 – 14h00** Intervention ATTOMA
- 14h00 – 14h45** Intervention UREASON
- 14h45 – 15h30** Intervention SCHNEIDER ELECTRIC
- 15h30 – 16h15** Intervention ROCKWELL AUTOMATION
- 16h15 – 16h30** Conclusion et fin de la Journée

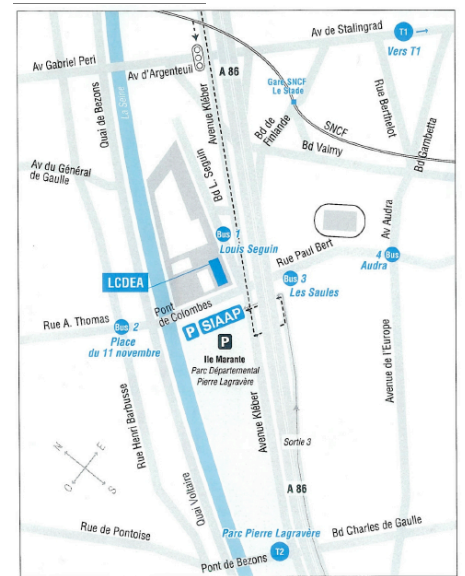
*Dans tous les cas, les moyens de transport et d’hébergement ne sont pas inclus dans le coût d’inscription à la visite.*

**Lieu de visite :** 82, avenue Kléber – 92700 COLOMBES

**Transport Cité de l’Eau :**

-  Ligne T1 – arrêt station « Les Courtilles » puis bus 304 ou 235
- Ligne T2 – arrêt station « Parc Pierre Lagravère » puis bus 304 ou arrêt station « terminus Bezons » puis bus 272
-  Ligne A – arrêt station « Nanterre Université » puis bus 304
-  167 / 304 / 235 – arrêt station « Colombes – Audra »
- 164 – arrêt station « Les Saules »
- 272 – arrêt station « Place du 11 novembre »
- 45 R’Bus Veolia – arrêt station « Louis Seguin »
-  Trancilien, ligne J (depuis Gare St Lazarre) – arrêt station « Le Stade » puis 15 mn à pied suivant le boulevard de Finlande ou Colombes puis bus 304 ou 167
-  Parc autos sur place : Suivre parking SIAAP – La cité de l’Eau et de l’Assainissement. (Accès par A14 / A15 / A86).
- Depuis Saint Denis (A86/A15) direction Nanterre – Sortie 3 Colombes
- Depuis La Défense (A14/A86) direction Saint Denis Sortie Bois Colombes

**Plan d’accès**



Pour des renseignements complémentaires, contacter : [Herve.bourgine@siaap.fr](mailto:Herve.bourgine@siaap.fr) (06 98 23 96 19) ou [e.lobet@clubautomation.org](mailto:e.lobet@clubautomation.org) (06.08.64.53.27)

**Pôle de rencontres** entre

**automaticiens, informaticiens “ temps réel, responsables de production et d'ingénierie industrielle.**

**Droits d'inscription**

Membre 2015 du Club AUTOMATION ..... **50,00 €**  
Non membre 2015 du Club AUTOMATION ..... **70,00 €**  
Participation à la visite (incluant l'adhésion **2015** au Club) : ..... **150,00 €** <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Association loi 1901 non assujettie à la TVA

*L'adhésion au Club vous permet de bénéficier du tarif club AUTOMATION sur toutes les journées d'information et débats et toutes les visites techniques du Club pour l'année 2015.*

**Modalités d'inscription**

Veuillez retourner, par courrier, le bulletin d'inscription ci-dessous, accompagné de votre règlement à l'ordre de "Club AUTOMATION", à l'adresse suivante : **Club AUTOMATION – 91, rue du Faubourg St Honoré – 75008 PARIS** ou par mail à l'adresse [gestion\\_club@clubautomation.org](mailto:gestion_club@clubautomation.org) en adressant votre paiement par courrier à l'adresse ci-avant.

*Si le bulletin d'inscription n'est pas accompagné du règlement, ce dernier devra être remplacé par un document ou un bon de commande qui engage l'organisme inscrivant le participant. Si aucune de ces deux conditions n'est remplie, le participant ne pourra être admis à la visite que contre versement de l'intégralité de la participation le jour même de son arrivée.*

Référence pour le mode de paiement par virement bancaire :			
<b>BRED Banque Populaire – Agence du Mont Valérien 99, rue P. Vaillant Couturier - 92000 NANTERRE</b>			
<b>RIB Banque : 10107</b>	<b>Agence : 00801</b>	<b>N° compte : 00810055462</b>	<b>Clé : 96</b>
<b>IBAN</b>	<b>FR76 1010 7008 0100 8100 5546 296</b>	<b>BIC BREDFRPPXXX</b>	

**Conditions de participation**

- Le prix de la visite inclut le déjeuner mais n'inclut pas le transport pour se rendre sur le site, ni l'hébergement.
- **Une pièce d'identité sera exigée pour l'accès au site.**
- **La direction de la cité de l'Eau et de l'Assainissement se réserve le droit, pour des raisons diverses en particulier de concurrence évidente, de refuser l'accès de ses locaux techniques à certains participants. Votre participation sera soumise à acceptation avant envoi de votre lettre de confirmation.**
- Le nombre de places étant limité à **40 personnes**, les inscriptions sont enregistrées dans l'ordre d'arrivée au secrétariat du Club AUTOMATION accompagnées obligatoirement du règlement (pour les non membres 2015 du club)
- Aucun remboursement ne pourra être effectué.

Bulletin d'inscription à retourner accompagné du règlement à :

✂-----

**Club AUTOMATION**  
**91, rue du Faubourg St Honoré – 75008 PARIS**  
Bon pour la visite technique du **mardi 10 novembre 2015 de 9h00 à 16h30**

Nom ..... Prénom .....

Société .....

Membre 2015 du club : (OUI) ..... (NON) .....

Adresse .....

Ville ..... Code postal.....

Mobile :.....Téléphone.....Télécopie .....

Courriel : .....@.....

Je suis membre du Club AUTOMATION pour l'année 2015. Je joins un chèque de **50,00 €**.  
Je ne souhaite pas être membre du Club AUTOMATION pour l'année 2015. Je joins un chèque de **70,00 €**  
J'adhère au Club AUTOMATION pour 2015 et je m'inscris à la visite du **10 novembre 2015** Je joins un chèque de **150,00 €**

**Je m'engage de confirmer ma participation à cette visite au plus tard le 2 novembre 2015**